



Référence dossier : 16112901

Propriétaire de l'ascenseur : Copropriétaires

Commande effectuée le 8/09/2016

par : GSI

Lieu de l'installation : 10 rue Louis BRAILLE, 69100 VILLEURBANNE

Charge utile : 300 KG

Vitesse nominale : 0.7 m/s

Date d'installation : environs 1980

Origine : SORETEX

Nombre de niveaux desservis : 6

Type : électrique à variation de fréquence

Type de portes : Automatiques

Société de maintenance : THYSSEN

Date du contrôle : 29/11/2016

Nom du contrôleur : Jean-Michel DEMANET

Durée du contrôle : de 11h30 à 16h

Personne(s) présente(s) lors du contrôle : /

Remarques éventuelles : /

P.R.E.F. EN NOIR ET ROUGE POUR LES ASCENSEURS NON CE, EN ROUGE : LES INVESTIGATIONS POUR LES ASCENSEURS CE.

| PARTIES CONTROLEES |                                                                      | Amelio. sécurité | Présence | Réalisation | Etat de Conservation | Fonctionnement | OBSERVATIONS | VERIFICATIONS                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------|----------|-------------|----------------------|----------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1 GAINÉ</b>     |                                                                      |                  |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1.1                | Parois de protection                                                 | I-4              | P        |             | E                    |                | /            | Hauteur, nature<br>Hauteur baie de service 3,50 m au palier, 2,50 m pour les autres y compris nez des marches<br>Mailles des grillages 60 mm x10 mm<br>Non atteinte du déverrouillage par tige de 0,30 m                                                     |
| 1.2                | Panneaux de service, Portes, portillons de visite, portes de secours | I-9              | P        | R           | E                    | F              | SANS OBJET   | Dimensions, verrouillage par clé, pancarte<br>Portes, dimensions : 1,4 m x 0,6 m<br>Ouverture vers l'extérieur<br>Contact électrique à arrachement<br>ESSAI : à l'ouverture, coupe la chaîne de sécurité et arrête ou n'autorise pas le départ de l'appareil |
| 1.3                | Garde pieds, seuil                                                   |                  |          |             | E                    |                | /            | Fixation, hauteur<br>Corrosion                                                                                                                                                                                                                               |
| 1.4                | Moyen d'accès à la cuvette                                           |                  | P        |             | E                    |                | /            | Profondeur < 1 m, pas d'échelon<br>Autres cas : échelons, crosse accessible du palier                                                                                                                                                                        |
| 1.5                | Eclairage                                                            | I-7              | P        |             | E                    | F              | /            | Point lumineux à 0,50 m du plafond de gaine<br>Point lumineux tous les 7 m (sauf en 81-98, 50 lux)<br>ESSAI : provoque l'éclairage effectif de la gaine                                                                                                      |
| <b>2 CUVETTE</b>   |                                                                      |                  |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2.1                | Etat général                                                         |                  |          |             | E                    |                | /            | Uniformité du sol<br>Absence d'humidité                                                                                                                                                                                                                      |
| 2.2                | Dispositif d'arrêt                                                   | I-7              | P        |             | E                    | F              | /            | Interrupteur bistable repéré STOP accessible depuis le palier et le fond de cuvette<br>Signalétique pour la protection des intervenants en inspection (norme XP)<br>ESSAI : provoque le non départ de l'appareil                                             |
| 2.3                | Dispositif de demande de secours                                     | II-2             | P        |             | E                    | F              | /            | Bouton de commande accessible depuis la cuvette<br>Pictogramme  et de couleur jaune<br>ESSAI : de communication bi-directionnelle avec le centre de dépannage             |
| 2.4                | Refermeture porte palière (pêne carré)                               | I-1 & I-7        | P        |             | E                    | F              | SANS OBJET   | Empêche la refermeture de la porte<br>Fermeture à l'aide de la clé de déverrouillage<br>ESSAI : blocage effectif de la porte                                                                                                                                 |

Grille des contrôles et conditions de réalisation, selon l'arrêté du 07/08/2012

| PARTIES CONTROLEES              |                                                    | Amelio. Sécurité | Présence | Réalisation | Etat de Conservation | Fonctionnement | OBSERVATIONS | VERIFICATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------|----------|-------------|----------------------|----------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.5                             | Amortisseurs, socles, buttées                      |                  | P        | R           | E                    | F              | /            | Position, fixation, hauteur<br>Jeu sous cabine et sous contrepoids<br>Si l'essai des amortisseurs est impossible le justifier<br>ESSAI : de la butée et l'asservissement                                                                                                                     |
| 2.6                             | Eclairage                                          | I-7              |          |             | E                    | F              | /            | Point lumineux à 0,50 m du sol de cuvette<br>Prise de courant avec terre<br>ESSAI : provoque l'éclairage de la cuvette<br>vérification de la terre de la prise                                                                                                                               |
| <b>3 GUIDAGES</b>               |                                                    |                  |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.1                             | Eléments de guidage                                |                  |          |             | E                    |                | /            | Alignement, fixation sur les supports ou au gros oeuvre<br>Vérification des coulissex du contrepoids                                                                                                                                                                                         |
| <b>4 EQUIPEMENT DES PALIERS</b> |                                                    |                  |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4.1                             | Signalisation présence cabine, sens de déplacement |                  |          |             |                      | F              | /            | Voyant à chaque étage et de présence cabine au niveau si requis<br>ESSAI : fonctionnement des voyants                                                                                                                                                                                        |
| 4.2                             | Affichage (déplacement de la cabine)               |                  | P        |             | E                    | F              | /            | Flèches de sens et indicateur<br>ESSAI : fonctionnement des flèches et indicateurs                                                                                                                                                                                                           |
| 4.3                             | Manœuvre pompiers                                  |                  | P        |             | E                    | F              | SANS OBJET   | Commande d'appel prioritaire au niveau d'accès pompiers à proximité de la porte palière<br>Si NF 207 : vérifier la conformité<br>ESSAI : appel provoque l'arrivée prioritaire de la cabine au niveau d'accès porte ouverte<br>Si NF 207 faire un essai de rappel et de phonie selon la norme |
| 4.4                             | Organes de commande avec voyant                    |                  | P        |             | E                    | F              | /            | Position, fixation, conformité<br>Inaccessibilité des conducteurs depuis le palier<br>ESSAI : aux niveaux desservis (blocage, collectif, etc ...)                                                                                                                                            |

Grille des contrôles et conditions de réalisation, selon l'arrêté du 07/08/2012

| PARTIES CONTROLEES             |                                                                                                                                                                    | N° sécurité | Présence | Réalisation | Etat de Conservation | Fonctionnement | OBSERVATIONS | VERIFICATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------------------|----------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5 PORTES PALIERES</b>       |                                                                                                                                                                    |             |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5.1                            | Serrures, dispositifs de verrouillage (essai de masse, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité (dispositif de protection contre la projection de liquide) | I-1 & I-4   |          | R           | E                    | F              | /            | Fixation, protection, non atteinte depuis l'extérieur<br>Présence d'un contact à arrachement sur chaque vantail<br>Verrouillage mécanique avant contact électrique<br>Pênes biseautés sauf palier de base<br>Protection sur les contacts (contre projection de liquides)<br>Vérifier dans le répertoire de la FD 82-020<br>Mise à la masse et à la terre de la serrure<br>ESSAI : efficacité du verrouillage mécanique<br>Efficacité du contact électrique de verrouillage<br>Jeu de fermeture en partie basse (portes automatiques)<br>Ouverture de la chaîne de sécurité par essai de masse |
| 5.2                            | Condamnations électriques, contrôle de fermeture                                                                                                                   |             |          | R           | E                    | F              | /            | Contact à arrachement (Ø d'orifice 10 mm, tension 250 V maxi)<br>Refermeture complète de la porte (portes automatiques) et en poussant le vantail arrêté sur le pêne (portes battantes)<br>ESSAI : avec le shunt d'essai, fermeture de la porte de cabine et non départ de l'appareil, réouverture de la porte à l'enlèvement du shunt d'essai<br>Vérifier la non coupure en marche par le jeu en bas des portes                                                                                                                                                                              |
| 5.3                            | Déverrouillages de secours                                                                                                                                         | I-1 & I-2   | P        |             |                      | F              | /            | Dispositif triangle ou autre et impossibilité d'atteinte avec un outil quelconque (Ø d'orifice 14 mm)<br>ESSAI : déverrouillage effectif de chaque porte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5.4                            | Signal sonore et lumineux                                                                                                                                          | I-2         | P        |             | E                    | F              | SANS OBJET   | Position, audibilité du système sonore<br>Allumage d'un point lumineux ou de l'éclairage de la gaine<br>ESSAI : sonore et lumineux au déverrouillage de chaque porte en l'absence de la cabine<br>Remise en ordre par une personne compétente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5.5                            | Eléments constitutifs (vitrage)                                                                                                                                    | II-3        | P        |             | E                    |                | SANS OBJET   | Oculus < à 150 mm de largeur et > à 6 mm d'épaisseur : correct sinon remplacement par un verre approprié<br>Oculus > à 150 mm tous verres remplacement par verre STADIP 44.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>6 ORGANES DE SUSPENSION</b> |                                                                                                                                                                    |             |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6.1                            | Caractéristiques                                                                                                                                                   |             |          | R           |                      |                | /            | Conforme à la norme 82-210, 6 ou 8 torons<br>Minimum 2 câbles ou chaînes<br>Cosses cœur donc 3 serres câbles<br>Egalisation automatique<br>Antidégorgement sur les poulies<br>Diamètre ou nature des chaînes et coefficient à observer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

Grille des contrôles et conditions de réalisation, selon l'arrêté du 07/08/2012

| PARTIES CONTROLEES |                                                                    | N° sécurité | Présence | Réalisation | Etat de Conservation | Fonctionnement | OBSERVATIONS | VERIFICATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------------------|----------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.2                | Etat général                                                       |             |          |             | E                    |                | /            | Usure des fils des torons ou des mailles de chaînes<br>Corrosion, présence de graissage<br>Efficacité de l'égalisation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6.3                | Attaches                                                           |             |          | R           | E                    |                | /            | Type d'attelage, sertissage, nombre de serres câble<br>Position des attaches et lubrification des ressorts<br>Goupilles ou autre système sur les tiges de réglage                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6.4                | Poulies, pignons, protecteurs                                      | II-6        | P        |             | E                    |                | /            | Protection des points rentrants sur les organes présentant un risque de happement<br>Rigidité des protecteurs et fixations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 6.5                | Vérin                                                              |             |          |             | E                    |                | SANS OBJET   | Absence de fuites importantes<br>Récupération du fluide vers récipients<br>Etat du piston et fixation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6.6                | Affichage                                                          |             | P        |             | E                    |                | /            | Indication des poids suspendus, nature et diamètre des organes de suspension (normes d'avant 1980)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>7 CABINE</b>    |                                                                    |             |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7.1                | Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)                     |             |          |             | E                    |                | /            | Résistance des parois, absence d'orifice supérieure à 1 cm<br>Plancher (charge nominale + surcharge)<br>Toit de cabine (poids de 2 hommes)<br>Corrosion des parties métalliques, délitage des planchers bois, résistance mécanique des vitrages                                                                                                                                                                                                                      |
| 7.2                | Portes ou trappes de secours (contrôle de fermeture, verrouillage) |             |          |             | E                    | F              | SANS OBJET   | Trappes s'ouvrant vers l'extérieur de la cabine avec une clé normalisée depuis l'extérieur et l'intérieur munies de verrous contrôlés électriquement<br>Portes s'ouvrant vers l'intérieur de la cabine avec une clé normalisée depuis l'extérieur et l'intérieur munies de verrous contrôlés électriquement<br>Extension de cabine : efficacité de fermeture<br>ESSAI : de l'efficacité du verrouillage mécanique et de l'asservissement de la trappe ou de la porte |
| 7.3                | Faces de service (jeux)                                            |             |          | R           |                      |                | /            | Seuil cabine et palier : 0,035 m<br>Porte palière et de cabine : 0,12 m<br>Porte, seuil de cabine et parois de gaine : 0,15 m et 0,20 m si hauteur < à 0,50 m (EN 81) (0,13 m si 82-201)                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7.4                | Baie de cabine sans porte (dispositif équivalent)                  |             | P        | R           | E                    | F              | SANS OBJET   | Dispositif type cellule SICK (homologuée)<br>Vitesse limitée à 0,40 m/s, présence d'un bouton d'arrêt en cabine<br>ESSAI : efficacité d'arrêt sur toute la baie par présence d'obstacle et de l'interrupteur d'arrêt                                                                                                                                                                                                                                                 |

Grille des contrôles et conditions de réalisation, selon l'arrêté du 07/08/2012

| PARTIES CONTROLEES |                                                | N° sécurité | Présence | Réalisation | Etat de Conservation | Fonctionnement | OBSERVATIONS | VERIFICATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------|------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------------------|----------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.5                | Porte de cabine<br>(protection de passage)     | I-3         | P        |             | E                    | F              | REMARQUE     | Antérieurs à 1980 : dispositif de réouverture par patins mécaniques, radars, détecteurs infra rouge, contacts de choc si efforts supérieurs à 10 Joules (J)<br>Postérieurs à 1980 : efforts maximums de 150 N et 10 J<br>ESSAI : efforts de fermeture des portes dans la limite de 150 N - Efficacité du dispositif de réouverture par détection d'obstacle (sur 2 m de hauteur)  |
| 7.6                | Dispositif de verrouillage                     | I-6         | P        | R           | E                    | F              | SANS OBJET   | 82-210 : jeu entre seuil cabine et gaine > à 0,10 m, verrouillage de porte par serrure positive ou post positive<br>Verrouillage de la porte de la cabine en cas de garde pieds à déploiement manuel avec asservissement électrique<br>Présence de consignes de manœuvre<br>ESSAI : de l'efficacité du contact de contrôle de verrouillage en dehors de la zone de déverrouillage |
| 7.7                | Contrôle de fermeture de la porte de la cabine |             | P        |             | E                    | F              | /            | Présence de contact sur chaque vantail<br>Ou sur le vantail principal si présence d'un dispositif de maintien des vantaux en cas de rupture de liaison mécanique<br>ESSAI : efficacité de non départ de l'appareil contact ouvert ou non établi                                                                                                                                   |
| 7.8                | Eclairage normal                               |             |          |             | E                    | F              | /            | Présence de 2 lampes à incandescence, protections mécaniques des lampes et éclairage permanent<br>ESSAI : niveau d'éclairement EN 81 : 50 lux minimum<br>82-201 : 10 lux minimum                                                                                                                                                                                                  |
| 7.9                | Ventilation                                    |             |          |             | E                    |                | /            | 82-201 : présence d'orifices Ø 10 mm maximum<br>EN 81 : présence haute et basse de la cabine de 1% de la surface de la cabine                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7.10               | Affichage                                      |             | P        |             | E                    |                | /            | EN 81 : charge et nombre de personnes, nom du fournisseur et n° d'identification – marquage CE<br>82-201 : charge et nombre de personnes et instructions de manœuvre                                                                                                                                                                                                              |
| 7.11               | Eclairage de secours                           | II-2        | P        |             | E                    | F              | /            | EN 81 : éclairage de 1 Watt / 1 heure<br>82-201 : si présence dans le bâtiment<br>Protections mécanique des lampes<br>ESSAI : couper l'éclairage normal et attendre au moins 5 min – Vérifier le flux permettant l'identification des boutons de commande                                                                                                                         |

Grille des contrôles et conditions de réalisation, selon l'arrêté du 07/08/2012

| PARTIES CONTROLEES                     |                                               | N° sécurité | Présence | Réalisation | Etat de Conservation | Fonctionnement | OBSERVATIONS | VERIFICATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------------------|----------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.12                                   | Garde-pieds (déploiement, contact électrique) | I-6         | P        |             | E                    | F              | /            | <p>Hauteur de la partie verticale de 0,75 m</p> <p>Rigidité, fixation, corrosion</p> <p>Asservissement pour le modèle rétractable automatique</p> <p>Contrôle électrique et instructions pour le garde pieds à déploiement manuel avec mise en œuvre de dispositif de verrouillage de la porte de cabine en dehors de la zone de déverrouillage de porte</p> <p>ESSAI : asservissement électrique pour chacun et déverrouillage pour le déploiement manuel</p> |
| <b>8 ORGANES DE COMMANDE EN CABINE</b> |                                               |             |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 8.1                                    | Organes de commande                           |             |          |             | E                    | F              | /            | <p>Etat général, fixation de la boîte de commande</p> <p>ESSAI : tous les boutons d'envoi et vérification des signalisations</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8.2                                    | Dispositif d'arrêt en cabine                  |             | P        |             | E                    | F              | SANS OBJET   | <p>Appareils sans porte de cabine – identification</p> <p>ESSAI : efficacité d'arrêt par action en marche</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 8.3                                    | Bouton de réouverture des portes              |             | P        |             | E                    | F              | /            | <p>Appareils munis de portes de cabine identification &lt;I&gt;</p> <p>ESSAI : efficacité pendant la fermeture de la porte</p> <p>Inefficace pendant le déplacement de la cabine</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 8.4                                    | Dispositif de demande de secours              | II-2        | P        | R           | E                    | F              | /            | <p>Bouton d'appel normalisé  en jaune pour demander du secours vers téléalarme, alarme locale, poste de sécurité</p> <p>ESSAI : de l'efficacité de la réponse, du niveau d'audibilité de la communication, de l'identification de l'appel</p>                                                                                                                                 |
| <b>9 TOIT DE CABINE</b>                |                                               |             |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 9.1                                    | Dispositif d'arrêt sur toit de cabine         | I-7         | P        | R           | E                    | F              | /            | <p>Emplacement, accessible à 1 m de la baie palière</p> <p>Impossibilité de réarmement accidentel</p> <p>Position statique et visible</p> <p>Repérage de la position d'arrêt – marquage STOP en rouge</p> <p>ESSAI : non démarrage ou arrêt de la cabine</p>                                                                                                                                                                                                   |
| 9.2                                    | Manœuvre d'inspection sur le toit             | I-7         | P        |             | E                    | F              | /            | <p>Emplacement, accessible facilement</p> <p>Identification des boutons de manœuvre (en français)</p> <p>Impossibilité de réarmement accidentel</p> <p>ESSAI : non départ de la cabine après enclenchement</p> <p>Déplacement dans les deux sens avec les boutons correspondants</p> <p>Non ouverture des portes de cabine pendant la manœuvre</p> <p>Vitesse de déplacement limitée à 1 m/s</p>                                                               |

| PARTIES CONTROLEES                             |                                                                               | N° sécurité | Présence | Réalisation | Etat de Conservation | Fonctionnement | OBSERVATIONS | VERIFICATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------------------|----------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.3                                            | Balustrade                                                                    |             |          |             | E                    | F              | /            | Jeu entre toit de cabine et gaine supérieur à 0,20 m et inférieure à 0,85 : hauteur de 0,70 m<br>Jeu entre toit de cabine et gaine supérieur à 0,75 m : hauteur 1,10 m<br>Présence d'une sous lisse et plinthe<br>Rigidité, affichage réglementaire<br>ESSAI : asservissement de la balustrade au fonctionnement en vitesse réduite                                                                                                                                             |
| 9.4                                            | Dispositif de demande de secours sur toit de cabine                           | II-2        | P        |             | E                    | F              | /            | Emplacement, accessible facilement<br>Bouton d'appel normalisé  en jaune pour demander du secours<br>ESSAI : de l'efficacité de la réponse, du niveau d'audibilité de la communication, de l'identification de l'appel                                                                                                                                                                         |
| <b>10 CONTREPOIDS – ORGANE DE COMPENSATION</b> |                                                                               |             |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 10.1                                           | Eléments constitutifs des contrepoids                                         |             |          |             | E                    |                | /            | Guidage correct par les coulisseaux<br>Verrouillage des gueuses<br>Etat des amarrages<br>Etat éventuel du parachute, des poulies et protections                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 10.2                                           | Eléments constitutifs des organes de compensation                             |             |          |             | E                    |                | SANS OBJET   | Etat des dispositifs (amarrages des chaînes, poulies, guidage, anti saut)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>11 DISPOSITIF DE SECURITE</b>               |                                                                               |             |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 11.1                                           | Parachute cabine pour ascenseurs électriques<br>(préciser la méthode d'essai) | I-5         | P        | R           | E                    | F              | /            | Types : à prise instantanée : Vit. 0,63 m/s maxi – à prise instantanée à effet amorti Vit. 1 m/s maxi – et amorti Vit. > à 1 m/s – rupture de suspente (vieux ascenseurs)<br>Actionnés par un limiteur de vitesse (sauf dernier type qui est interdit depuis 1951)<br>Etat général, contact de coupure, marquage CE<br>ESSAI : la méthode d'essai est décrite dans le FD P 82-021, pour différents cas de parachutes<br>Décrire la méthode d'essai selon le cas dans le rapport |
| 11.2                                           | Parachute contrepoids                                                         |             | P        | R           | E                    |                | SANS OBJET   | Types : à prise instantanée si Vit. < à 1 m/s – à prise amortie si Vit. > à 1 m/s, actionnés par limiteur de vitesse<br>Par rupture de suspente si la Vit. Est < à 1 m/s<br>Etat général, contact de coupure, marquage CE                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 11.3                                           | Limiteur de vitesse (ascenseur électrique)                                    | I-5         |          | R           | E                    | F              | /            | Stabilité, anti dégorgeement du câble, protections au sol par fourreaux, plaque d'identification, sens, plombage<br>Gorges de la poulie et câble<br>ESSAI : de vitesse de déclenchement selon méthode décrite dans FDP 82-021                                                                                                                                                                                                                                                   |

## Grille des contrôles et conditions de réalisation, selon l'arrêté du 07/08/2012

| PARTIES CONTROLEES |                                                                                                   | N° sécurité | Présence | Réalisation | Etat de Conservation | Fonctionnement | OBSERVATIONS | VERIFICATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------------------|----------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11.4               | Dispositif s'opposant à la vitesse excessive de la cabine en montée (asc. Electrique à adhérence) | III-2       | P        |             | E                    |                | SANS OBJET   | Types : frein de poulie – frein de câbles – frein de guide – commande du parachute de cabine en montée – commande du parachute du contrepoids en descente par limiteur de vitesse approprié<br>Fixation, corrosion                                                                                                                                                 |
| 11.5               | Dispositif de verrouillage de la cabine pour les opérations de maintenance                        |             | P        |             | E                    | F              | SANS OBJET   | Taquets anti dérive et supports<br>Verrou de blocage sur les guides<br>ESSAI : maintien de la cabine sur les supports et l'asservissement électrique                                                                                                                                                                                                               |
| 11.6               | Butée ou limiteur cabine (maintenance)                                                            |             | P        |             | E                    | F              | SANS OBJET   | Uniquement à la norme XP 511/611 en réserve basse ou haute réduite appareils hydrauliques et treuils attelés<br>ESSAI : mise en place et essai des dispositifs d'asservissement en manœuvre d'inspection                                                                                                                                                           |
| 11.7               | Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de suspente                                           |             |          |             | E                    | F              | SANS OBJET   | Ascenseurs à treuil attelé<br>Situé sous le tambour et/ou sous l'amarrage de la cabine<br>ESSAI : mettre en butée la cabine et donner du mou dans les câbles<br>Vérifier le déclenchement du contact , la coupure de la chaîne des sécurités et son maintien déclenché après remise en tirage des suspentes                                                        |
| 11.8               | Organe de liaison (position cabine)                                                               |             |          |             | E                    | F              | /            | Ruban ou câble de sélecteur de position d'arrêt de la cabine aux niveaux<br>ESSAI : coupure du contact électrique de contrôle de rupture                                                                                                                                                                                                                           |
| 11.9               | Hors course en manœuvre normale                                                                   |             |          |             | E                    | F              | /            | Indépendance des dispositifs hors course de sécurité<br>ESSAI : coupure dans la zone de déverrouillage des portes extrême haute et basse<br>Essai de la manœuvre de rappel si elle existe                                                                                                                                                                          |
| 11.10              | Limiteur de course inspection                                                                     | I-7         | P        |             | E                    | F              | /            | Présence, état des interrupteurs de coupure<br>ESSAI : en manœuvre d'inspection, l'arrêt de la cabine à 0,80 m entre toit de cabine et palier –<br>Dépassement de la position extrême interdite<br>Réserve haute entre toit de cabine et plafond de gaine d'au moins 1 m + 0,035 v² (EN 81)<br>1,80 m entre toit de cabine et plafond de gaine pour les autres cas |

| PARTIES CONTROLEES                            |                                                          | N° sécurité | Présence | Réalisation | Etat de Conservation | Fonctionnement | OBSERVATIONS | VERIFICATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------------------|----------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11.11                                         | Parachute cabine pour ascenseurs hydrauliques            | II-4        | P        | R           | E                    | F              | SANS OBJET   | Types : à prise instantanée : Vit. 0,63 m/s maxi – à prise instantanée à effet amorti Vit. 1 m/s maxi – et amorti Vit. > à 1 m/s – rupture de suspente<br>Actionnés par un limiteur de vitesse<br>Etat général, contact de coupure, marquage CE<br>ESSAI : la méthode d'essai est décrite dans le FD P 82-021, pour différents cas de parachutes<br>Vanne parachute au pied du vérin<br><br>ESSAI : procéder au déréglaage de la vis de débit et faire descendre la cabine. Vérifier l'arrêt et le maintien de la cabine |
| 11.12                                         | Dispositif s'opposant à la dérive pour asc. Hydrauliques | II-4        | P        | R           | E                    | F              | SANS OBJET   | Suivant le tableau 9.5 de la EN 81.2<br>Système par taquet, enclenchement du parachute, retour au niveau de base, isonivelage automatique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>12 LOCAUX DE LA MACHINE ET DES POULIES</b> |                                                          |             |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12.1                                          | Accès aux locaux                                         | I-8         |          | R           | E                    |                | REMARQUE     | Accès aux locaux techniques en toute sécurité – échelle, barre d'encrage, de maintien, contre balancement de la trappe, verrou, etc ...<br><br>Etat général des équipements et leur fonctionnalité                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12.2                                          | Sol                                                      |             |          | R           | E                    |                | /            | Nature, planéité, non glissant<br><br>Absence de corps gras                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 12.3                                          | Accès intérieur(s) au local machine                      | I-8         | P        |             | E                    |                | /            | Présence de garde corps, échelons, barre de maintien, moyens de manutention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 12.4                                          | Interrupteur force motrice                               | II-5        |          | R           | E                    | F              | REMARQUE     | Accessibilité, enveloppes, repérage, consignation,<br>Protections contre les courants directs ou indirects (mise à la terre des enveloppes métalliques)<br>Fusibles de même nature et calibre<br>ESSAI : après coupure, s'assurer qu'aucun risque par contact direct n'existe<br>Essai du dispositif de consignation                                                                                                                                                                                                     |

Grille des contrôles et conditions de réalisation, selon l'arrêté du 07/08/2012

| PARTIES CONTROLEES |                                                | N° sécurité | Présence | Réalisation | Etat de Conservation | Fonctionnement | OBSERVATIONS | VERIFICATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------|------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------------------|----------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12.5               | Eclairage normal et de secours                 | II-7        | P        | R           | E                    | F              | /            | Eclairage suffisant, pas de zone d'ombre dans les zones de travail et de circulation<br>200 lux à 1 m du sol dans le local de machines<br>100 lux à 1 m du sol dans le local des poulies<br>Interrupteur à voyant, protection mécanique des lampes, protection contre les courants directs et indirects<br>Eclairage de secours permettant le repérage des organes de coupure électrique et de manœuvre de secours<br>ESSAI : fonctionnement de l'éclairage et de l'éclairage de secours      |
| 12.6               | Interrupteur d'arrêt local des poulies         | I-7         |          | R           | E                    | F              | SANS OBJET   | Accessibilité depuis l'entrée, état<br>Identification et repérage de la position d'arrêt<br>ESSAI : non départ de l'installation après coupure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>13 MACHINE</b>  |                                                |             |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 13.1               | Mécanismes                                     |             |          |             | E                    | F              | /            | Etat général de la machine – stabilité, étanchéité, poulie de frein, poulies d'adhérence et de renvoi<br>ESSAI : fonctionnement dans les deux sens de la machine<br>Examen des gorges d'adhérence et du glissement<br>Examen des jeux (butée et denture)<br>Essai de frein en montée à vide avec arrêt maximum de : Distance = Vitesse                                                                                                                                                        |
| 13.2               | Manœuvre de secours manuel                     |             |          | R           | E                    | F              | /            | Avant 1981 : volant de frein et levier peints en rouge –volants non ajourés<br>Après 1981 : volant de frein peint en jaune<br>Tous appareils : affichage des instructions, sens de déplacement de la cabine, repérage de la zone de déverrouillage<br>Volant amovible : coupure du courant de manœuvre par utilisation et repérage<br>ESSAI : déplacement dans le sens le plus facile de la cabine par ouverture du frein et arrêt immédiat à la retombée des mâchoires de frein              |
| 13.3               | Manœuvre électrique de rappel                  |             |          | R           | E                    | F              | /            | Après 1981 : effort sur le volant de dépannage > à 400 N, présence d'une manœuvre de rappel avec instructions d'utilisation<br>Non ingérence entre les manœuvres de rappel et d'inspection<br>Repérage des boutons et protection contre les manœuvres accidentelles<br>ESSAI : essais avec impossibilité d'envois par autres commandes (cabine ou palier)<br>Déplacements contrôlés par les boutons de commande<br>Dépassements des fonctions de sécurité (fin de course, sécurité parachute) |
| 13.5               | Protection des organes mobiles de transmission | II-6        | P        |             | E                    |                | /            | Protection par écrans des point rentrants de tangente entre câbles et poulie<br>Protection par capots des pignons et courroies<br>Facilité de démontage des capots et couvercles de protection                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| PARTIES CONTROLEES    |                                                                                                                          | N° sécurité         | Présence | Réalisation | Etat de Conservation | Fonctionnement | OBSERVATIONS | VERIFICATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|-------------|----------------------|----------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13.6                  | Précision d'arrêt de la cabine                                                                                           | II-1<br>ou<br>III-1 | P        | R           |                      | F              | /            | Dispositif assurant la précision d'arrêt de la cabine aux niveaux (vitesse d'approche, frein, régulation, autres)<br>Vitesse d'approche = ou > à 0,25 m/s<br>ESSAI : arrêt dans les deux sens de la cabine à chaque niveau, quelque soit la charge<br>Valeur < à 2 cm de part et d'autre du niveau                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>14 ELECTRICITE</b> |                                                                                                                          |                     |          |             |                      |                |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 14.1                  | Interconnexion des masses métalliques                                                                                    |                     | P        |             | E                    |                | /            | Liaison physique par conducteur des masses métalliques<br>Continuité équipotentielle des masses métalliques<br>Liaison du circuit de masse avec le circuit de protection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 14.2                  | Etat général des éléments constitutifs y compris protections des circuits électriques, disjoncteurs et circuits de terre |                     | P        |             | E                    |                | /            | Protection des organes sous tension<br>Repérage des organes et des équipements<br>Adéquation des matériels aux caractéristiques de l'installation<br>Etat des fixations des organes et équipements<br>Rangement correct de la filerie Fusibles correctement calibrés et uniformes sur un même interrupteur multipolaire<br>Disjoncteurs en adéquation avec l'installation<br>Moyens de coupure appropriés aux circuits<br>Repérage des conducteurs, des borniers et du circuit de terre<br>Coupure de tous les circuits actifs par l'interrupteur principal<br>Essais du test des DDR |
| 14.3                  | Protection contre les contacts directs                                                                                   | II-5                | P        |             | E                    |                | /            | Enveloppes de protection IP2x sur tous les équipements électriques<br>Ecrans pleins sur toutes les bornes restées sous tension après coupure des interrupteurs principaux<br>Séparation de ces bornes avec repérage par signalisation appropriée<br>Disjoncteur Différentiel Résiduel de 30 mA sur les circuits d'éclairage et des prises de courant<br>Consignation des interrupteurs principaux<br>Etat des protections et non atteinte des pièces nues sous tension                                                                                                                |

\* P (présence) : examen visuel consistant à s'assurer de l'existence des dispositifs déterminants pour la sécurité.

\* R (réalisation) : vérification de la présence des dispositifs concernés, complétée par la vérification du respect de règles ou de prescriptions techniques et, s'il y a lieu, par des appréciations dimensionnelles.

\* E (état de conservation) : examen visuel des parties visibles et accessibles sans démontage ni mise en œuvre de moyens d'investigation particuliers.

Cet examen a pour objet de vérifier que les éléments examinés ne présentent pas de détériorations apparentes susceptibles d'être à l'origine de situations dangereuses.

\* F (fonctionnement) : vérification, à l'aide d'essais de fonctionnement, de la capacité des éléments examinés à accomplir la fonction requise.

P.R.E.F. EN NOIR ET ROUGE POUR LES ASCENSEURS NON CE, EN ROUGE : LES INVESTIGATIONS POUR LES ASCENSEURS CE.

N° sécurité : dispositifs avec la numérotation de l'article R.125-1-2 du code de la construction et de l'habitation (CCH)

12. dispositifs devant être mis en place avant le 3 juillet 2008

II- dispositifs devant être mis en place avant le 3 juillet 2014

III- dispositifs devant être mis en place avant le 3 juillet 2018

Un même dispositif peut concerner plusieurs parties différentes de l'installation

| Numéro | OBSERVATIONS                                                                                                                                                                                                        |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.5    | FONCTIONNEMENT. Contact choc de la porte de cabine hors service. A réparer, EFFET IMMEDIAT                                                                                                                          |
| 12.1   | ETAT. Vantail gauche du grillage machinerie reste semi ouvert car conflit avec un crochet de manutention. Risque de s'ouvrir le crane en remontant en machinerie. Clé de trappe disparue. A réparer, EFFET IMMEDIAT |
| 12.4   | REALISATION. Mettre en place un dispositif de consignation sur l'interrupteur de courant principal. LOI 2003-590, échéance 3 juillet 2014                                                                           |

Liste des documents à présenter au contrôleur technique :

- a) La notice d'instructions ;
- b) La déclaration CE de conformité.
- 2. Pour les ascenseurs installés avant le 27 août 2000, le dossier technique comportant :
  - a) Les caractéristiques de l'ensemble de l'installation ;
  - b) La notice d'instructions nécessaire à l'entretien.
- 3. Pour les ascenseurs mentionnés aux 1. et 2. :
  - a) La dernière étude spécifique de sécurité prévue par les articles R. 4543-2 et suivants du code du travail ;
  - b) Le rapport de vérification établi, le cas échéant, après une transformation ou modification importante de l'installation ;
  - c) Le carnet d'entretien mentionné à l'article R. 125-2-1 du code de la construction et de l'habitation, ainsi que le dernier rapport annuel d'activité ;
  - d) Le rapport du précédent contrôle technique.

Parties prévues de l'ascenseur qui n'ont pu être soumises au contrôle technique (et raisons) :

Autres défauts (hors liste de l'arrêté) portant sur la sécurité de l'installation, à signaler :

Conclusion :

|                                          |              |                                     |                                                                                                 |
|------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ascenseur installé avant le 27/08/2000 : | Conforme     | <input type="checkbox"/>            | aux articles R.125-1-2, R.125-1-3 et R.125-1-4<br>du code de la construction et de l'habitation |
|                                          | Non-conforme | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                 |
| Ascenseur installé après le 27/08/2000 : | Conforme     | <input type="checkbox"/>            | au décret n°2000-810 du 24 août 2000                                                            |
|                                          | Non-conforme | <input type="checkbox"/>            |                                                                                                 |

Le contrôleur atteste sur l'honneur qu'il est en situation régulière au regard des dispositions du 2° alinéa de l'article L.125-2-3 du CCH.

Fait à Lyon, le 29/11/2016

Signature du contrôleur

